

Pavimentação da BR-163 até Santarém e Miritituba deve ser concluída em 2019, diz ministro da Infraestrutura

Ministério da Infraestrutura Atoleiros na rodovia BR-163 no Pará em 2018 – Foto: Ezequiel Ribeiro/Arquivo Pessoal

[Ministro também anunciou que o trecho até Miritituba, em Itaituba, deve ser privatizado.](#)

Em visita a Santarém, oeste do Pará, na tarde desta sexta-feira (1), o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, anunciou que as obras de pavimentação da BR-163 – dos 51 km até o distrito de Miritituba, em Itaituba, e os 58 km que faltam até Santarém -, excluindo o trecho da BR-230, devem ser concluídas até o final de 2019.

“A gente sai daqui muito otimista com relação à pavimentação da BR-163. Estabelecemos uma meta de terminar a pavimentação até Miritituba até o final de 2019 e acredito que há a mesma possibilidade para o trecho que vem aqui para Santarém. Então, nós vamos dar um grande impulso, no Pará esse é o nosso grande compromisso, a conclusão da pavimentação da BR-163. Nossa expectativa é trazer o presidente Bolsonaro aqui para a inauguração”, disse Tarcísio Gomes.



Ministro de Infraestrutura Tarcísio Gomes de Freitas com prefeito de Santarém, Nélio Aguiar, vice-prefeito José Maria Tapajós e Adriano Maraschin (esquerda) e o secretário regional de Governo do Baixo Amazonas, Henderson Pinto (direita) – Foto: Geovane Brito/G1

Na região desde quinta-feira (31), o ministro percorreu a BR-163 praticamente em toda a extensão no Pará. A visita tinha duas finalidades:

Observar o funcionamento da Operação Radar que foi projetada por vários ministério do Governo Bolsonaro para garantir que a safra chegasse aos portos do Arco Norte da melhor forma possível.

Verificar a preparação das empresas e do Exército para o período do verão. “Nessa época de inverno a gente tem que produzir material, para que no início do verão a gente comece a atacar as obras”, frisou o ministro.

Sobre a Operação Radar, o ministro disse que está funcionando dentro do planejado. “Não temos nenhum problema de retenção.

Quando chove os postos de controle de trânsito estão segurando o fluxo um pouquinho para dar tempo de fazer a manutenção corretiva daqueles trechos ainda não pavimentados”.

Privatização

Durante a visita a Santarém, o ministro Tarcísio Gomes disse que há um estudo bastante adiantado para fazer a concessão da BR-163 até Miritituba, o que ele considera ser bom, porque libera recursos para o governo aplicar na Transamazônica, no trecho até Santarém.

Leia Também: [Estudos são aprovados para nova concessão da Santarém-Cuiabá](#)

“A gente teria fôlego financeiro para fazer outras obras importantes para o Estado do Pará. A gente verificou que há movimento para isso. A gente até checou até a aderência da modelagem do projeto com o que a gente viu em campo. Em breve a gente deve anunciar essa concessão. Deve fazer a qualificação com prioridade nacional já na primeira reunião do conselho do programa de parceria de investimentos. Vamos fazer uma revisão final desses estudos, e se tudo der certo, até o final do primeiro semestre a gente deve lançar o edital de consulta pública para concessão”, disse Tarcísio Gomes.

Acredito que a concessão do trecho da BR-163 até Miritituba deve ocorrer em 2020.

– Ministro Tarcísio Gomes

Segundo o ministro, os recursos disponíveis para investimentos na região oeste do Pará em 2019 são da ordem de mais de R\$ 200 milhões.



Acredito que a concessão do trecho da BR-163 até Miritituba deve ocorrer em 2020.– Ministro Tarcísio Gomes(foto:Ministério da Infraestrutura)

Manutenção

O 8º BEC tem a responsabilidade de fazer a manutenção no trecho entre Santarém e Rurópolis, são cerca de 219 km. Entretanto, a principal obra é o asfaltamento no trecho entre os municípios Moraes Almeida e Novo Progresso, são cerca de 65 km dentro da BR-163. “É o que está faltando ser asfaltado excluindo a BR-230”, informou comandante do batalhão, tenente-coronel Marcello Linhares.

O diretor geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), general Santos Filho, que acompanha a comitiva de Tarcísio Gomes na viagem ao oeste do Pará, informou que toda a BR-163 está coberta por contratos de manutenção. Segundo ele, os recursos de 2019 estão sendo liberados agora e serão empregados de imediato e a parte de construção que envolve a BR-230 e o trecho até Miritituba vão

ganhar um ritmo mais intenso.

Projetos para Santarém

O prefeito Nélio Aguiar aproveitou a passagem do ministro de Infraestrutura por Santarém, e foi ao seu encontro no quartel do 8º BEC, onde fez a entrega de uma pauta de reivindicações. “Reunimos com o setor produtivo e elaboramos um documento conjunto com pautas como a pavimentação da BR-163, a construção de um viaduto na avenida Moaçara com a Cuiabá, a ampliação do trecho urbano da Cuiabá-Santarém até o porto da CDP. E também solicitamos a ampliação do porto da CDP e a construção do novo terminal de passageiros do aeroporto de Santarém. Agora está tudo nas mãos do ministro”, frisou.

Para Nélio, a vinda do ministro à região logo no início do novo governo é um indicativo de que o Oeste do Pará finalmente está sendo visto. “A gente não se via como prioridade. A vinda do ministro é importante. Temos projetos parados há muitos anos em Brasília. É momento de resgatar isso daí, para que as obras importantes para o município de Santarém aconteçam”, finalizou.

Por Sílvia Vieira e Geovane Brito, G1 Santarém – PA

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do BLOG Adecio Piran Telefone: WhatsApp – (93) 98117 7649 e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com e/ou e-mail: adeciopiran_12345@hotmail.com

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”