

Madeira Ilegal- PRF desconfia de rota de Novo Progresso ao Rio Grande do Sul por Altamira

Madeireiros usam Novo Progresso para transportar madeira ilegal?

A Polícia Rodoviária Federal voltou a fazer apreensão de madeira que saiu de Novo Progresso sem legalidade, desta vez a carga foi presa na tarde do último domingo, 31, no quilômetro 630 da BR 230[Transamazônica].

De acordo com informações da PRF, o flagrante foi registrado às 16h, após abordagem a um veículo (**modelo Iveco/Stralis 600s40t, de cor branca**) que transportava madeira do município de Novo Progresso/PA para Lajeado/RS. Os agentes suspeitam, porém, que a origem do material é outra.

No momento da abordagem, os agentes da PRF também identificaram mais uma irregularidade: o corte da madeira serrada transportada não condizia com o que estava descrito na Guia Florestal, pois as madeiras apresentavam cortes diferentes dos declarados no documento.

“Ao realizarem medição técnica da carga, os policiais chegaram a um volume de 29,96 m³ de madeira. Em conversa com condutor, perguntou-se sobre a rota a ser percorrida, tendo em vista que o caminho que o mesmo estava a percorrer aumentaria o trajeto em, aproximadamente, 1.600km, o caminhoneiro informou aos policiais que esta era a determinação dada pelo seu empregador, porém, não se considera razoável um transportador optar por um caminho muito mais longo e com estradas com pouca infraestrutura, em detrimento de uma rota mais curta e com estradas muito mais conservadas” diz o comunidade do órgão, acrescentando

que “é possível que a origem da mercadoria não tenha sido a cidade de Novo Progresso/PA, mas cidades mais próximas do município de Altamira/PA”.

No momento da abordagem, os agentes da PRF também identificaram mais uma irregularidade: o corte da madeira serrada transportada não condizia com o que estava descrito na Guia Florestal, pois as madeiras apresentavam cortes diferentes dos declarados no documento.

Questionamento;

Segundo o condutor do veículo que não teve nome divulgado pela PRF [POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL] a madeira saiu de Novo Progresso e tinha como destino a cidade de Lajeado no Rio Grande do Sul – com a rota traçada pelo condutor até chegar ao destino – com uma rota de 1600 km maior- o custo da mercadoria elevaria o dobro ou pouco mais em frete.

*Por que saiu de Novo Progresso e não seguiu via rodovia BR 163?

*Estão usando nome de origem de Novo Progresso para prejudicar quem? Ou Porque?

Quem esta por trás desta?

O condutor assinou um termo circunstanciado de ocorrência e foi liberado em seguida, comprometendo-se a comparecer em juízo quando convocado. Leia matéria completa [AQUI](#)

Fonte:Blog Adecio Piran

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do Blog Adecio Piran Telefone: WhatsApp – (93) 98117 7649 – e-mail:adeciopiran.blog@gmail.com e/ou adeciopiran_12345@hotmail.com

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”