

# CNA participa de expedição para avaliar condições da BR-163

Ação faz parte do Estradeiro da Aprosoja Mato Grosso – (foto: Reprodução)

A Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA) participa durante a semana do Estradeiro da BR-163, uma expedição organizada pela Aprosoja Mato Grosso e Movimento Pró-Logística.

Os participantes do Estradeiro vão percorrer 2.661 quilômetros para avaliar as condições da rodovia em regiões como Sinop (MT), Novo Progresso (PA), Itaituba (PA) e Santarém (PA).

Todas as condições do percurso serão reportadas às autoridades responsáveis para que tomem providências e garantam o escoamento da safra de grãos.

Na segunda (15), primeiro dia do Estradeiro, a equipe composta por produtores rurais mato-grossenses, representantes da Aprosoja Brasil, do movimento e da concessionária Via Brasil percorreu 596 km de estrada.

Na avaliação da assessora técnica da Comissão Nacional de Logística e Infraestrutura da CNA, Elisangela Pereira Lopes, o primeiro trecho percorrido apresenta boas condições de pavimentação, geometria da via e sinalização.

“Embora seja pista simples, há presença de terceiras faixas nos aclives, de maneira a melhorar o tempo de transporte entre os veículos de carga e leves. Alguns trechos apresentam patologias no pavimento. Mas, no geral, o tráfego é bom”, disse.

O percurso do estradeiro pela BR-163 é operado pela Via

Brasil. Desde 2022, a empresa é a concessionária responsável pelos 1.009 quilômetros da rodovia, que liga Sinop (MT) ao porto de Miritituba (PA).

O prazo de concessão é de dez anos e estão previstos mais de R\$ 4 bilhões em investimentos para operação, monitoramento, conservação, implantação de melhorias e manutenção dos serviços aos usuários.

Segundo Elisangela, a manutenção permanente é essencial, já que somente em 2023 foram movimentadas mais de 17 milhões de toneladas de produtos agropecuários no sentido sistema portuário do Arco Norte. “O fluxo de veículos de carga é intenso. Em média, 5 mil caminhões transitam pela BR-163, diariamente”, destacou.

A BR-163 foi inaugurada em 20 de outubro de 1976 e a conclusão das obras para o escoamento de grãos durou 46 anos. Para a assessora técnica, além de contribuir para desafogar os portos das regiões Sudeste e Sul, esse corredor responde pela redução de 25% dos custos com fretes, em média.

“Também responde pela redução das distâncias das cargas brasileiras dos principais parceiros comerciais estratégicos na Europa, por exemplo”, concluiu.

**Confira a programação do estradeiro:**

Estradeiro BR- 163 – 2024					
Data	Finalidade	Deslocamento/Local		Km	
		Origem	Pernoite		
IDA	14/04/2024 (Domingo)	Deslocamento até Sinop/MT			
	15/04/2024 (Segunda-Feira)	Deslocamento	Sinop/MT	Novo Progresso/PA	596
	16/04/2024 (Terça-Feira)	Deslocamento	Novo Progresso/PA	Itaituba/PA	404
		Visita ETCs	Miritituba - PA		-
	17/04/2024 (Quarta-Feira)	Deslocamento	Itaituba - PA	Santarém - PA	368
		Visita ao Porto	Santarém/PA		-
RETORNO	18/04/2024 (Quinta-Feira)	Deslocamento	Santarém/PA	Novo Progresso/PA	697
	19/04/2024 (Sexta -Feira)	Deslocamento	Novo Progresso/PA	Sinop/MT	596
	20/04/2024 (Sábado)	Deslocamento até a cidade de origem			
<b>QUILOMETRAGEM TOTAL</b>					<b>2.661</b>

Fonte: CNA e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 17/04/2024/06:31:56

### [Notícias gratuitas no celular](#)

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

\* [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404](#)

**6835– (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:-93-984046835) (Claro)

-Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e-

mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou e-

mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)