

# ANTT define revisão da tarifa de pedágio na BR-163 no MT

Usuários relatam transtornos após falhas recorrentes na cobrança automática do “sem parar” no pedágio da BR-163 – (foto:Reprodução)

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) definiu e autorizou a revisão tarifária anual na BR-163 em Mato Grosso, trecho sob concessão da Nova Rota do Oeste.

Segundo o cálculo oficial, o valor médio por 100 quilômetros será reduzido em **4,86%**, o que nas cabines reflete uma queda de **R\$ 0,30 a R\$ 0,40**, a depender da praça. Na prática, os motoristas vão pagar entre R\$ 5 e R\$ 9 por eixo (veículos de passeio equivalem a 1 eixo) a partir da 0h de quinta-feira (07.11).

A redução dos valores é reflexo, principalmente, do ajuste de prazos para o reinício das obras de duplicação na BR-163. A medida foi necessária porque a formalização da troca de controle acionário levou um tempo maior do que o previsto e, com isso, houve prolongamento do período chuvoso em Mato Grosso na temporada 2022/2023.

Todo esse contexto, no entanto, não impacta em nada os prazos de entrega das obras, que seguem em ritmo acelerado ao longo do trecho concedido. O reajuste assegura, ainda, que a tarifa continue entre as mais baixas do país por quilômetro rodado.

Veja tabela (abaixo)

PRAÇA DE PEDÁGIO	AUTOMÓVEL	COMERCIAL EIXO	MOTO
Itiquira	R\$ 6,00	R\$ 6,00	R\$ 3,00
Rondonópolis	R\$ 6,70	R\$ 6,70	R\$ 3,30
Campo Verde	R\$ 5,50	R\$ 5,50	R\$ 2,75
Santo Antônio de Leverger	R\$ 5,50	R\$ 5,50	R\$ 2,75
Jangada	R\$ 7,20	R\$ 7,20	R\$ 3,60
Diamantino	R\$ 6,10	R\$ 6,10	R\$ 3,00
Nova Mutum	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 2,50
Lucas do Rio Verde	R\$ 6,40	R\$ 6,40	R\$ 3,20
Sorriso	R\$ 9,00	R\$ 9,00	R\$ 4,50

Fonte: JK Noticias e Publicado Por:  
<https://www.adeciopiran.com.br> em 06/11/2024/14:30:38  
Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação blog  
<https://www.adeciopiran.com.br> (93) 98117 7649/ e-mail:  
<mailto:adeciopiran.blog@gmail.com>  
<https://www.adeciopiran.com.br>, fone (WhatsApp) para contato  
(93)98117- 7649 e-mail: <mailto:adeciopiran.blog@gmail.com>